

٤ آب

سنة ١٩٤٠

٣ رجب

سنة ١٣٥٩

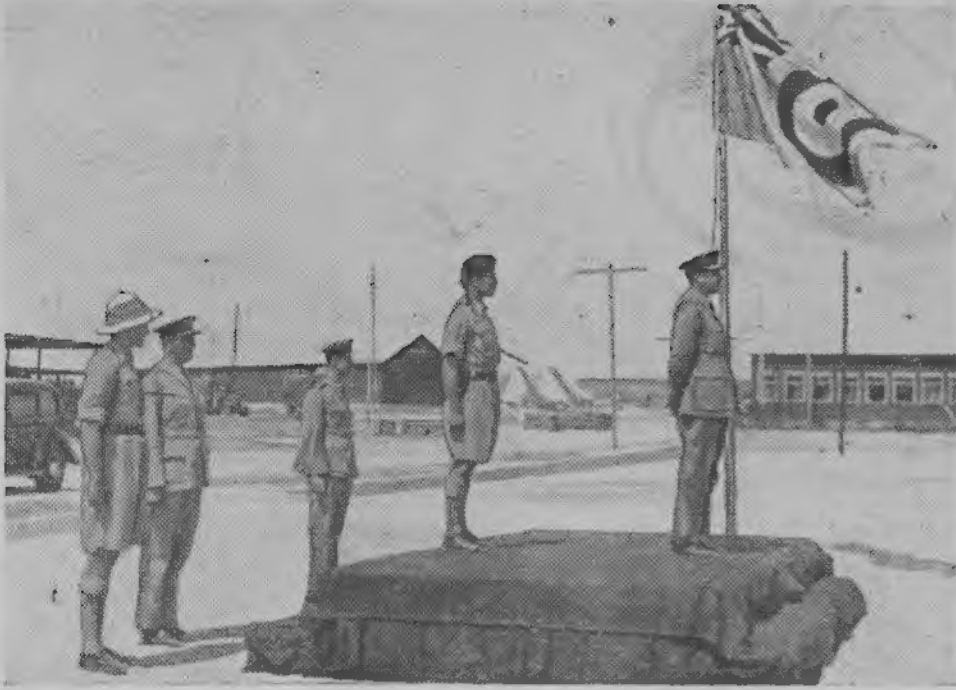
هنا الوقت يسكن

بجولة القسطنطينية
فؤاد
الإذاعة
الغنائية

المجلد الاول
العدد الخامس عشر



يشن سلاح الجو الملكي غاراته على الموانئ والاهداف الحربية في المانيا كل ليلة تقريبا وتلقى الطائرات قنابلها الثقيلة على مستودعات البترول والذخيرة والمطارات والسفن الحربية، ومراكز احتشار الجنود والوحدات الميكانيكية، وجميع ما قد تستخدمه المانيا في مقاتلة بريطانيا سواء في البر او البحر او الجو. وهذه صورة سرب من قاذفات القنابل البريطانية يشن غارة على قاعدة بحرية المانية.

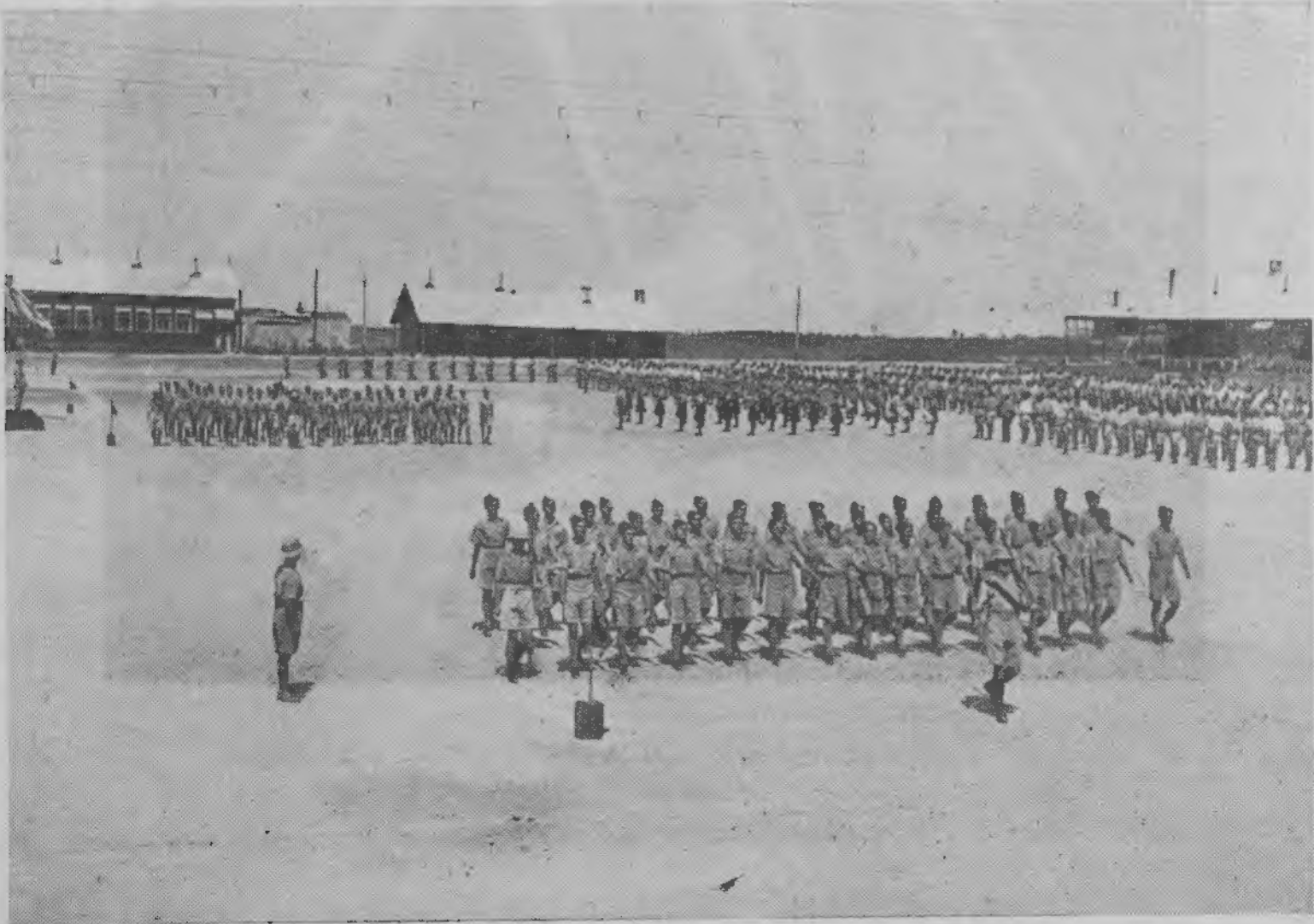


يلقى الكومودور دالبياك قائد السلاح
الجوي الملكي في فلسطين وشرق الاردن مساء يوم ٨ آب
الجاري خطابا تمتعا من مصلحة الاذاعة الفلسطينية عن الحروب
الجوية والطائرات المختلفة الانواع التي تستخدم فيها، وستذاع
ترجمة ذلك الخطاب بالعربية في مساء اليوم ذاته.

وبمناسبة اذاعة الكومودور دالبياك عن الحروب الجوية
الحديثة، رات مجلة «هنا القدس» اصدار هذا العدد وتخصيصه
بسلاح الجو الملكي الذي اثبت بطولة خارقة في هذه الحرب
وكان له اثر عظيم في المعارك وفي تهديم قسم من الاسطول الالماني
والمرافيء والمصانع الحربية بالمانيا.

وقد حرر المقالات المتعلقة بهذا الموضوع والمنشورة في هذا
العدد رجال من فوى الاطلاع الواسع والاختصاص بشؤون الطيران

زاد عدد الذين تطوعوا في السلاح الجوى الملكي
في فلسطين على الف رجل خلال الاسابيع القليلة الماضية.
وقد ذهب قائد سلاح الجو الى صرفند مؤخرا لتفقد حالة
هؤلاء المتطوعين. ويرى جنابه في الصورة الاولى يرد
تحية المتطوعين وفي الصورة الثانية لقيف من المتطوعين
يسرون على شكل استعراض امام القائد.





يقرب عدد الطائرات الألمانية التي اسقطها سلاح الجو الملكي من بدء الحرب الى الان من ثلاثة آلاف طائرة بالتعاون مع المدافع المضادة: وترى في الصورة طائرة المانية اسقطت فوق اراضى انكلترا:



خسرت إيطاليا منذ دخولها الحرب أكثر من مئتي طائرة خلال أسابيع قليلة: وهذه صورة طائرة اسرعا البريطانيون في القطر المصري:

ولكنى ادفع ذلك بذكر ما حدث في العمليات البحرية بالمياه النروجية فقد القيت مئات القنابل فلم تفرق الا ثلاث مدمرات:

واذا كانت المدمرات تعد اهدافا صغيرة بالنسبة لبقية سفن الاسطول، فانها ايضا اقل قطع الاسطول استعدادا لمقاومة الغارات الجوية: ولذلك فهي اسهل الاهداف اذ تستطيع الطائرات الانقضاض الى ارتفاع مناسب لالقاء قنابلها دون ان تتعرض لمثل نيران الطرادات والبوارج:

واخيرا يمكننى ان اقول وأنا مؤمن بما اقول ان نسبة خسائرنا البحرية لن تزيد بل قد تقل، وان الاسطول البريطانى سيصمد للغارات الجوية مهما كثرت:

الاسطول البريطانى يتغلب على الغارات الجوية

بقلم الاميرال السرجينالد باكون

هناك سؤالان يتبادران الى ذهن كل من فكر في مصير الحرب وتطوراتها وهما:

(١) - هل يستطيع الاسطول ان يصمد للغارات الجوية؟

(٢) - هل يستطيع الاسطول الاحتفاظ بسيطرته على البحار الى ان تتمكن بريطانيا من الوصول الى التفوق العددي في الجو على المانيا:

لنعرض الحوادث منذ نشوب الحرب الى يومنا هذا: لقد استطاع الاسطول حتى هذه اللحظة الصمود بنجاح، فقد اغارت الطائرات بشدة على طراداتنا ومدمراتنا ليلا ونهارا في اثناء عملها بالمياه النروجية القريبة من قواعد تلك الطائرات، فماذا كانت النتيجة؟

خسارة طفيفة ولا شك: واذا دامت هذه الحال ولم تزد نسبة الحسارة، فان البحرية البريطانية ستظل محتفظة بسيطرته على البحر:

بيد انه يحسن بنا ان نكون بعيدى النظر لنرى الى اى حد يمكن ان تزداد نسبة خسائرنا البحرية:

هناك وسيلتان يمكن ان يعتمد اليهما الاعداء لتحسين نتائج القاء القنابل من الجو على الاسطول:

١- التقدم في ضبط القاء القنابل على اهدافها:

٢- زيادة عدد الغارات:

فاما التقدم في ضبط اصابة الاهداف من الجو: فهذا ما اشك فيه، اذ الواقع ان الحال في هذا الصدد لم تتقدم كثيرا منذ الحرب الماضية:

قد يبدو هذا عجيبا لاول وهلة، ولكننا اذا حللنا المصاعب التي تعترض اصابة الاهداف بدقة من الجو، لوجدنا ان التقدم الذى احرزته الطائرات من ناحيتي الحجم والسرعة يزيدان في المصاعب بدلا من تسهيل العمل:

ان خطأ ثانية واحدة في القاء قنبلة من طائرة تسير بسرعة ٢٥٠ ميلا في الساعة، يبعد القنبلة عن هدفها مسافة لا تقل عن ٥٠٠ قدم، وخطأ نصف درجة في تقدير الزاوية على ارتفاع ٥٠٠٠ قدم ينتج خطأ قدره (٤٥) قدما على سطح البحر:

واقل خطأ في تقديم سرعة الطائرة نفسها وسرعة الرياح وارتفاع الطائرة يزيد في بعد القذيفة عن هدفها:

فاذا اضفنا الى هذه العوامل التقدم الكبير في قوة وضبط المدافع المضادة للطائرات، لامكننا استخلاص ما اسلفته من ان اصابة الاهداف من الجولم تتقدم كثيرا منذ الحرب الماضية:

ويجب ان يدخل في حسابنا كذلك حركة السفينة نفسها: فان القنبلة تستغرق حوالى ٢٠ ثانية لتسقط من ارتفاع ٥٠٠٠ قدم الى سطح البحر، وفي هذه المدة تقطع السفينة حوالى ٣٣٠ ياردة اذا كانت تسير بسرعة ٣٠ عقدة في الساعة: بل تستطيع السفينة في هذه المدة ان تغير اتجاهها لدرجة محسوسة:

وعلى ذلك فان تقدم سرعة الطائرات والسفن يقلل من ضبط الاصابة، فلايبقى للطيار المغير من عوامل المساعدة والتسهيل الاكبر حجم السفينة:

وحتى هذا العامل المساعد الوحيد تقوم في وجهة صعبة هي انه كلما كبر حجم السفينة الحربية ازداد سمك درعها الجانبي او السطحي:

ورب معترض يقول ان اجهزة الرؤية والتقدير قد تقدمت الى حد بعيد منذ الحرب الماضية وان القنابل قد ازدادت في الوزن بحيث يمكن ان تضر بالسفينة اذا انفجرت في الماء على مقربة منها:

في ذلك المكان وان يظلوا محافظين عليه دون ان يسهم سوء او يلاقوا مقاومة حتى تعود تلك الطائرات الالف سالمة ايضا الى المكان ذاته وتنزل اربعين الف جندي وان تظل غادية رائعة حتى يحتشد مليونان او ثلاثة ملايين جندي، وبعد ذلك يبدأون الزحف والاستيلاء:

ولكن كيف يمكن تحليق الف طائرة فوق الجزر ثم هبوطها وانزال ركابها، دون ان يلاحظ البريطانيون ذلك؟ وهل من الممكن ان تصبر معدات الدفاع على هذا العدد الضخم من الطائرات فتتركه يهبط بحمولته اكثر من اربعين مرة دون ان تصدى لمقاومته؟

ان ذلك مستحيل طبعا: لان الطائرات وقطع الاسطول والمدافع المضادة ستقوم تلك الاسراب المعادية مقاومة عنيفة وتمنعها من الاقتراب من الارض، واذا نزل ركابها جميعا او قسم منهم فسيبادون حتما باسرع ما يمكن:

تفوق الطيران البريطاني:

ويقول الخبراء ايضا: ان سلاح الجو الملكي اثبت تفوقه في المارك التي نشبت حتى الان، فهو مصنوع من معادن جيدة غير متوفرة في المانيا، وطياروه مدربون احسن تدريب، وهو قوى وسريع، وقد عنيت بريطانيا عناية خاصة بطائرات القتال لانها امضى سلاح للدفاع، وزودت قاذفات القنابل بمدافع تحميها من مقاومة العدو، بينما قاذفات القنابل الالمانية في حاجة الى حماية طائرات القتال عند ما تشن غزواتها:

وفي بريطانيا الان معدات دفاع لا تقهر، فهناك شبكة المناطيد المحيطة بلندن وقد ثبت انها افضل طريقة لارغام الطائرات المعادية على التحليق في طبقات الجو العليا بحيث يستحيل عليها تمييز الاهداف وبذلك تسقط قنابلها في البحر او المزارع: وهناك الاسطول الذي يراقب البحار وسيطر عليها، فاذا شاهد سربا معاديا اصلاه نارا حامية وانذر حاميات الثواطىء بالفارة، وفي اغلب الاحيان تنجح قطع الاسطول في رد الطائرات المغيرة على اعقابها: واذا تمكنت من الاستمرار في هجومها قابلتها مدافع الثواطىء ثم تصدت لها الطائرات المقاتلة، وبذلك تعود من غارتها فاشلة:

وقد سمعنا مرة انتقادا يلخص فيما يلي:

لماذا تسقط المدافع المضادة والطائرات البريطانية اربع او خمس طائرات المانية فقط من بين مئة طائرة اشتركت في غارة على انكلترا، ولماذا لا تسقط اكثر من هذا العدد؟ والجواب على هذا الانتقاد سهل وهوان الدفاع لا يظهر قوته بعدد الطائرات التي تهوى الى الارض بل بعدم تمكن الاسراب المعادية من اصابة اهدافها وهذا ما حققته وسائل الدفاع البريطانية على احسن صورة مرضية:

الالمان عاجزون عن تدمير الطيران البريطاني

ولنعد الان الى مشروع مهاجمة الجزر البريطانية ولننقل الى القراء خلاصة مقال كتبه المستر الكسندر سفير سكي الحبير الامريكى المشهور وواضع تصميمات اقوى الطائرات في العالم قال هذا الحبير:

«في وسعنى ان اؤكد دون تردد ان الهجوم الجوى على بريطانيا لن ينجح ابدا الا اذا استطاعت المانيا تدمير سلاح الجو الملكي تدميرا تاما، ولكن هذا النجاح مستحيل لان بريطانيا مهيمنة على الجو في بلادها وعلى الطرق البحرية، وقد بلغت وسائل الدفاع ضد الغارات الجوية في بريطانيا اعلى حد من الاتقان والقوة بحيث كانت الاسراب الالمانية تصد بكل سهولة في جميع المرات قبل ان تحدث اى ضرر بالمراكز العسكرية والمصانع: وقد درست بكل عناية جميع انواع الطائرات التي يستخدمها الالمان والانكليز فوصلت الى نتيجة حاسمة وهى ان الطائرات البريطانية امتن واكوى واسرع من الالمانية:

ولهذا فان القول بقدرة الالمان على تدمير الطيران ليس الامجرد هذرفارغ»:



قاذفات قنابل بريطانية من طراز ولنفتون تهاجم بارجة المانية في بحر الشمال: وهذه صورة البارجة وقد اصابتها قنبلة احدى الطائرات اصابة مباشرة فاغرقتها:

محاولة غزو بريطانيا من الجو

اراء الخبراء في قوة الطائرات البريطانية

صرح المستر شرشل، بعد انهيار الجبهة في فرنسا، انه قضى ثلاثين سنة من عمره وهويدرس احتمال غزو الجزر البريطانية - ويدلنا هذا التصريح على عظم اهتمام البريطانيين المتواصل بالدفاع عن بلادهم منذ (الارمادا) كما يدل ايضا على ان البريطانيين لم يتركوا شيئا للصدف، بل اعدوا لكل امرعته سلفا وبالاخص ما يتعلق بالدفاع عن جزرهم:

وبعد ان اصبحت الطائرات سلاحا ماضيا في الحروب الحديثة، عكف الخبراء الانكليز على درس احتمال غزو جزرهم من الجو بواسطة الهابطين بالظلات الواقية، فاجمعت كلمتهم على ان كل محاولة من هذا النوع ستفشل حتما: ونحن ننشر للقراء راي خبير اميركى كبير محايد في هذا الشأن، قال:

اذا اراد الالمان غزو الجزر البريطانية من الجو فانهم مضطرون الى استخدام الف طائرة على الاقل، تحمل كل واحدة منها اربعين جنديا بشرط ان تصل هذه الطائرات دفعة واحدة والى مكان واحد، سالمة، وان تنزل ركابها

المصانع البريطانية تنتج باستمرار

وهناك ناحية لا يجوز اغفالها وهي ان المانيا بلغت الذروة في قدرتها على انتاج الطائرات، ولم يعد في وسعها ان تخرج عددا جديدا يؤبه لكميته، كما انها عاجزة عن ايجاد الطيارين المدربين: وقد لوحظ ان جميع الطيارين الالمان الذين اسروا بعد اسقاط طائراتهم كلهم من الشباب الصغار غير المتدربين:

اما بريطانيا فلم العكس تماما: اذ لم تبلغ قوتها الانتاجية حدما الاعلى، وفي مكنتها ان تصنع وتصنع باستمرار، وان توسع المصانع ولها في كثرة اموالها وسهولة جلب المواد اللازمة من الخارج اكبر معين على العمل والانتاج: وهي اليوم تقترب من التساوى في العدد مع المانيا، علاوة على ان طائراتها اتمن واكثر من الطائرات الالمانية:

مساعدة الولايات المتحدة

والولايات المتحدة تقدم مساعدات فضالة عظيمة الاثر لبريطانيا، وقد قررت مؤخرا تقديم ثلاثة الاف طائرة حديثة في الشهر لها: علاوة على ما اوصت به من قبل ومصانع المستر فورد في كندا تنتج طائرات قوية جدا لحساب بريطانيا: يضاف الى ذلك ان بريطانيا اشترت اكثر من احد عشر الف محرك حيث تصنع اجسام الطائرات الان في بريطانيا وسيتم تركيبها كلها قريبا: ومن المنتظر ان يزداد عدد الطائرات التي تقدمها الولايات المتحدة يوما عن يوم: وليس هناك ما يعترض وصولها الى الجزر لان الاسطول البريطاني يسيطر على البحار ويحمي جميع قوافل السفن القادمة عبر الاطلنطيك:

مساعدة الممتلكات المستقلة

والممتلكات المستقلة تقدم في هذا المضمار مساعدات جليلة: اذ انشأت في كندا مصكرات لتدريب الشبان على الطيران: وفي هذه المصكرات يتدرب اكثر



صورة لطائرة المانية اخرى اسقطت فوق الاراضي الانكليزية، ويرى احد الجنود يحرس حطامها:

من خمسين الف طيار ومدفعي ومهندس في كل سنة: ومن الممكن زيادة هذا العدد عند اللزوم: وقدمت الممتلكات المستقلة معظم نفقات هذا المشروع الجبار: وقررت استراليا ارسال جميع الطيارين والطيارات المخصصين للدفاع المحلي الى انكلترا لمقاومة كل غارة تشن عليها، وفعلت نيوزيلندا كذلك: وقد اطلع القراء في البرقيات اليومية على شجاعة هؤلاء الطيارين واستبسالهم في القتال بحيث كان الواحد منهم يشترك مع اسراب قوية من طائرات الاعداء فيسقط عددا منها ثم يعود سالما:



سرب من الطائرات التابعة للاسطول يحلق فوق البارجة ارك رويال حاملة الطائرات فوق البحر الابيض المتوسط

انواع الطائرات في سلاح الجو

الملكي البريطاني

الف الذين يصفون الى محطة الاذاعة الفلسطينية، اسماء الطائرات البريطانية المختلفة الانواع، فاسماء قاذفات اللهب وولنجبتون وبلنهايم اصبحت جد مشهورة في انحاء العالم، ولكن لا يعرف القراء عظم الفوارق بين كل هذه الانواع، ولهذا ننشر هذا المقال ليكون دليلا للذين يتتبعون اخبار المعارك الجوية: ويجد القراء صورة لمعظم انواع هذه الطائرات في الصفحتين المتوسطين من هذا العدد:

١- قاذفات القنابل.

تعتبر قاذفات القنابل اقوى عناصر القتال في الجو، ولهذا بنى منها عدد هائل يزيد على الانواع الاخرى: وبعض هذه الطائرات خفيف سريع، وبعضها الاخر ثقيل باهظ الحمولة: وجميع قاذفات القنابل البريطانية مسلحة اتم تسليح بمدافع متحركة القواعد، ولها دروع تقيها قنابل الاعداء ورصاص رشاشاتهم:

١- بريستول بلنهايم - سرعتها ٣٠٠ ميل في الساعة وفي وسعها ان تقطع مسافة ١٠٠٠ ميل وهي تحمل قنابلها دون ان تضطر للنزول لتتزود بوقود جديد: ولها محركان ويمتطيها اثنان او ثلاثة: وابراج مدافعها موجودة في الوسط:

٢- بريستول بيوفورث - وهذا آخر نوع صنع من قاذفات القنابل، ولا تزال مميزاتها سرا مكتوما، ولكن سرعتها اعظم، وهي تفوق ٣٠٠ ميل في الساعة، ولها محركان وابراج مدافعها في الوسط:

٣- فيري باتل - وهي قديمة النوع، تستخدم للانقضاض السريع على اهداف الاعداء: وهي تسقط قنابلها فوق الاهداف راسا على عكس غيرها من الطائرات ولها ادوات خاصة عظيمة الاتقان لتعيين الاهداف وضبط الاصابة: ولها محرك واحد وسرعتها ٢٥٧ ميلا في الساعة:

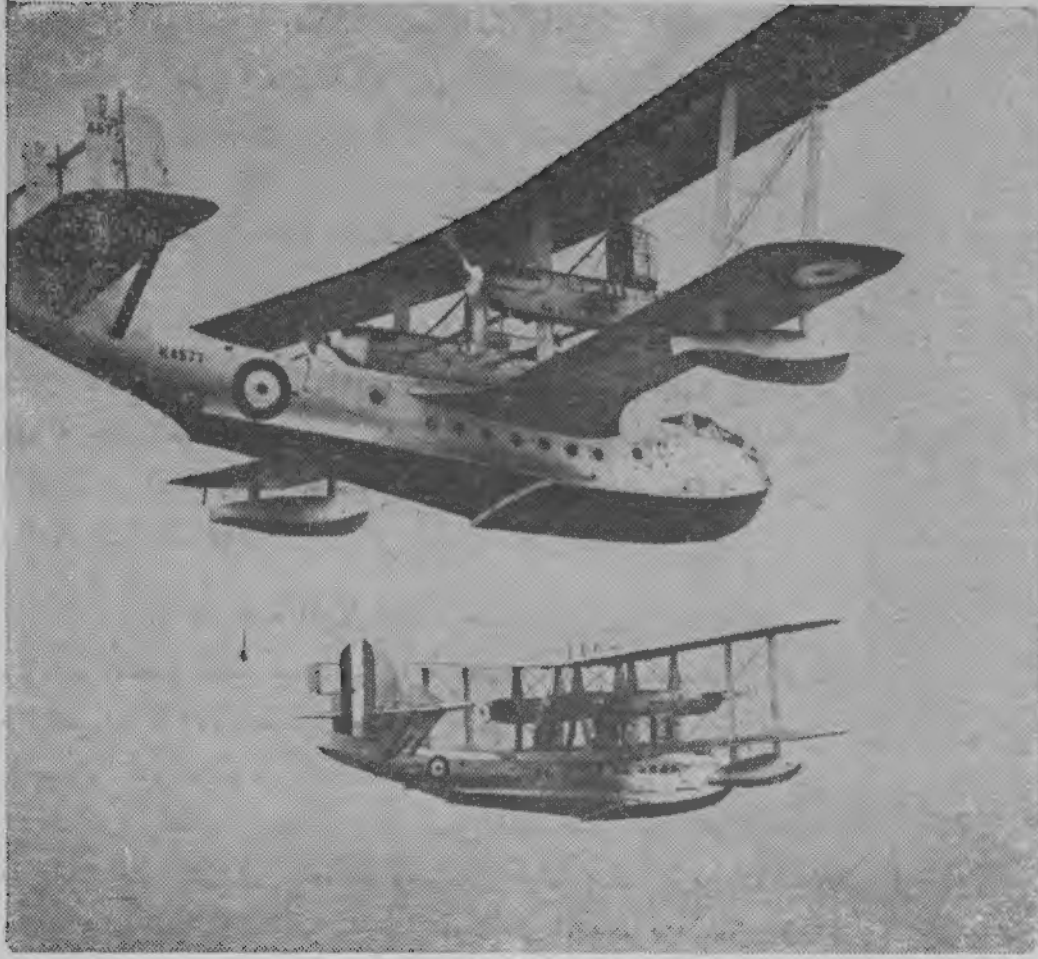
اما الانواع المتوسطة فهي.

٤- هاندلي بيج هامبدن: سرعتها ٢٦٥ ميلا في الساعة: يركبها ثلاثة اواربع، ذات محركين، مدة تحليقها في الهواء ومقدار حولتها غير معروفين لانها من الاسرار الحربية، ولكن المعروف عنها انها اكبر قاذفات القنابل التي من نوعها: ومدافعها متحركة يمكن توجيهها الى جميع الجهات:

٥- هاندلي بيج هيرفورد: وهي تشبه الطائرة السابقة لكنها اسرع منها:

اما قاذفات القنابل التي تقوم بمهمتها ليلا فهي:

٦- ويتلي: وهي التي شنت مئات من الغارات



سفيتان طائرتان بريطانيتان عظيمتا الحجم: وهذا النوع من الطائرات يقطع مئات من الاميال دون توقف او حاجة الى الهبوط للتزود بالوقود وهو يستخدم في الدرجة الاولى للتحليق فوق المحيطين الاطلسيكي والباسفيكي للبحث عن الفواصات الالمانية اولشن غارات بعيدة المدى

على المانيا، تبلغ سرعتها ٢٥٠ ميلا في الساعة: وفيها خمسة مدافع رشاشة للدفاع، يركبها خمسة اشخاص، ولها محركان:

٧- ولنفتون: وهي اكبر طائرة في العالم وتحمل اقل حولة ولذلك كانت مدة تحليقها طويلة جدا، تقطع في الساعة ٣٦٥ ميلا او اكثر ولها محركان يركبها اربعة وابراج مدافعها في مقدمتها

ب- طائرات القتال.

صنعت طائرات القتال بقصد الدفاع، ومهمتها مهاجمة طائرات الاعداء من قاذفات القنابل وردّها على اعقابها: وقد جرت عادة الالمان ان تحمي طائراتهم المقاتلة قاذفات القنابل اثناء غاراتها لان قاذفاتهم لم تزود بمدافع الدفاع، وهذه غلطة يأسفون عليها الان: ومن اللازم ان تكون طائرات القتال عظيمة السرعة، سهلة الحركة والتنقل، قوية السلاح مزودة بالمدافع او بالمدافع الرشاشة: واذا وجهت طائرات القتال البريطانية رصاص مدافعها الشمانية الى طائرة معادية كان في قدرتها ان تشطر تلك الطائرة شطرين:

وطائرات القتال البريطانية هي.

٨- هاريكان (الصواعق): سرعتها ٣٥٠ ميلا في الساعة ذات مقعد واحد ومحرك واحد وفيها ثمانية مدافع رشاشة تنطلق دفعة واحدة بالضغط على زر تحت متناول يد الطيار:

٩- قاذفات اللهب: احدث واكبر طائرة قتال في العالم وعند نشوب الحرب كانت سرعة هذا النوع ٣٦٧ ميلا في الساعة ثم ادخلت عليها تعديلات جعلت سرعتها ٤٠٠ ميل او اكثر وهي سريعة التنقل وسهلة تغيير الاتجاه، وقد اثبتت تفوقها على الطائرات الالمانية في مئات المعارك الجوية، ولها مقعد واحد ومحرك واحد وثمانية مدافع رشاشة ويجلس الطيار في برج محصن:

١٠- بولتون بول دفيان: سرعتها مكتومة لكنها تعادل سرعة قاذفات اللهب: وهي اول طائرة تتحرك ابراج مدافعها: ويشرف عليها مدفعي لا علاقة له بالطيار: ولم تستعمل هذه الطائرة كثيرا الا في المعركة الشديدة التاريخية التي نشبت في دنكرك حيث اسقطت ١٢ طائرة المانية من ١٩ طائرة في بضعة دقائق دون ان تصاب هذه الطائرات ذات المحرك الواحد، بخسارة:

١١- شورت بلنهايم: وهي من قاذفات القنابل في الاصل لكنها تستخدم في مهمات خاصة كطائرة قتال في الطيران البعيد المدى:

١٢- غلوستر غلاديتور: وقد قامت هذه الطائرات باعمال مجيدة ضد الطلحان في افريقيا اذ اسقطت تسع طائرات ايطالية في معركة واحدة دون ان تصاب هي بخسارة:

ج- الطائرات البحرية.

وتستخدم هذه الطائرات في الاستكشاف والمراقبة لمساعدة مدافع الاسطول وفي شن الهجوم



طائرات «فيري باتل» قاذفات القنابل وهي التي تشن غاراتها في وضع النهار على الاهداف الحربية في المانيا والنوع المتوسط من هذه الطائرات يشبه كثيرا طائرات القتال الكبرى اكثر من قاذفات القنابل



سرب من طائرات الهاريكان (الصواعق) المخصصة للقتال: وهذا النوع مع الطائرات قاذفات اللهب، قام باعمال جبارة في الاشهر الاخيرة عندما صمد لقاذفات القنابل الالمانية التي حاولت الاغارة على بريطانيا، واسقط عددا كبيرا منها في كل غارة: وهذه الطائرات تمتاز على غيرها بسرعتها الفائقة وسهولة حركتها وقوة اسلحتها وطائرة الصواعق مزودة بشمانية مدافع رشاشة تتحرك في كل اتجاه حسب رغبة القائد وتنطلق هذه المدافع دفعة واحدة بضغط زر صغير في الطائرة:

السفن العادية: ولبريطانيا انواع عديدة من اثارات المائية للاستكشاف وقذف القنابل والقتال ماء الطوربيد، وتحمل البوارج الكبيرة عددا هذه الطائرات ومن انواعها::

١٣- سندرلاند: وهي مدمرة طائرة ثقلا ون طنا وسرعتها ٢١٠ اميال في الساعة ولها ٤ محركات وركابها بين ستة وثمانية مسلحة ٤ مدافع رشاشة موضوعة في الراس والوسط ذنب:

١٤- ساروليريك: مركب طائر أصفر حجما الطائرة السالفة الذكر ولها محركان، اما اصيل الاخرى المتعلقة بها فلا تزال سرا:

١٥- بلاكبورن سكاس: طائرة قتال ومخصصة قضاخ وقذف القنابل ماء، وهي تستخدم فقط باعدة الاسطول ولذلك لا تعتبر تابعة لسلاح الملكي، والمعلومات عنها سرية:

- الطائرات المساعدة للجيش.

ونذكر في النهاية:

١٦- وستلاند ليساندر وهي طائرة تستخدم لمساعدة القوات البرية، ويمكنها السير في هواء ببطء وسرعتها المتوسطة ١٣٠ ميلا في ساعة: وجناحها غريب الشكل يشبه الشمسية: فتمثل ان يكون القراء راؤا هذا النوع في طين او في مصر:



سلاح الجو الملكي: المارشال السير سيريل نيوال

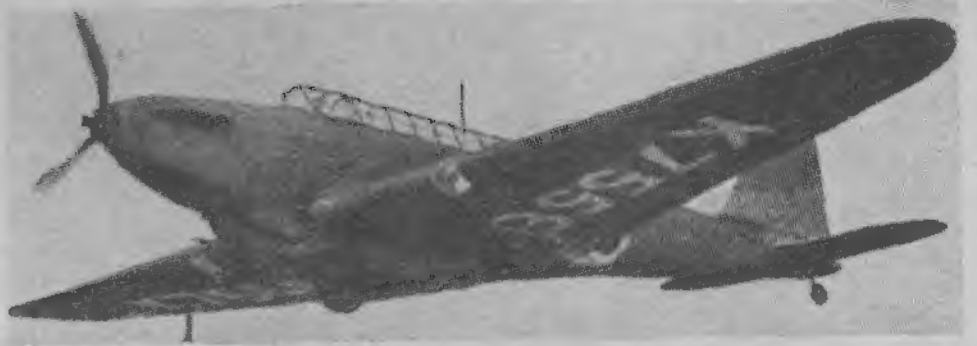
انواع الطائرات



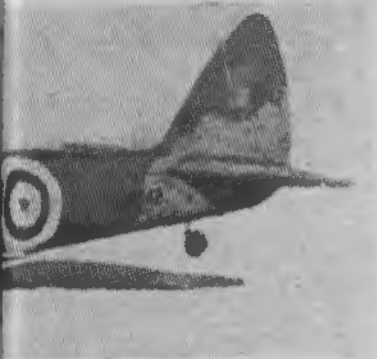
قاذفة اللهب وهي مخصصة للقتال



طائرة «ماريكان» المقاتلة



طائرة «باتل» وهي قاذفة قنابل متوسطة



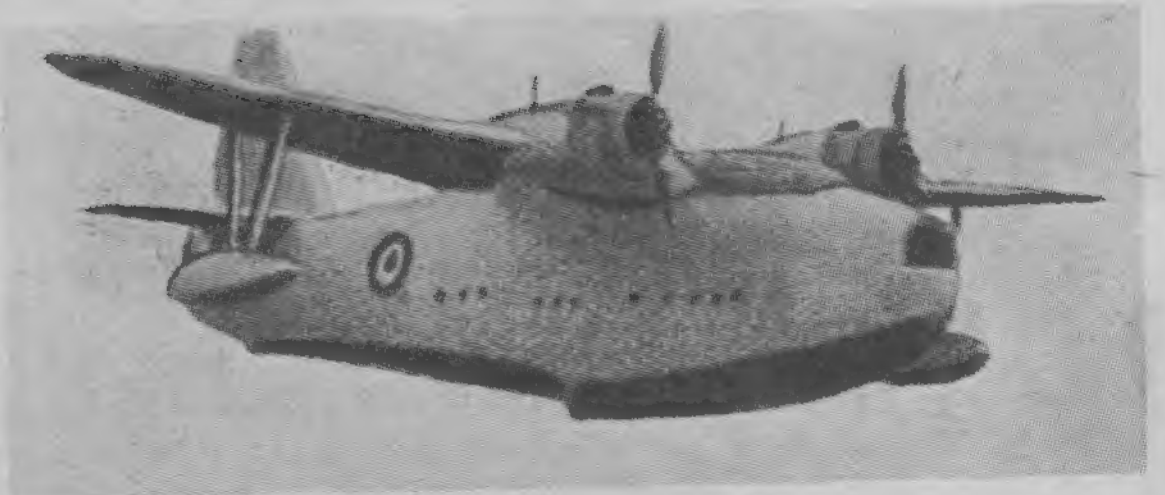
«بلنهايم»



«ولنفتون» وهي قاذفة قنابل ثقيلة



«سندولاند» اعظم سفينة

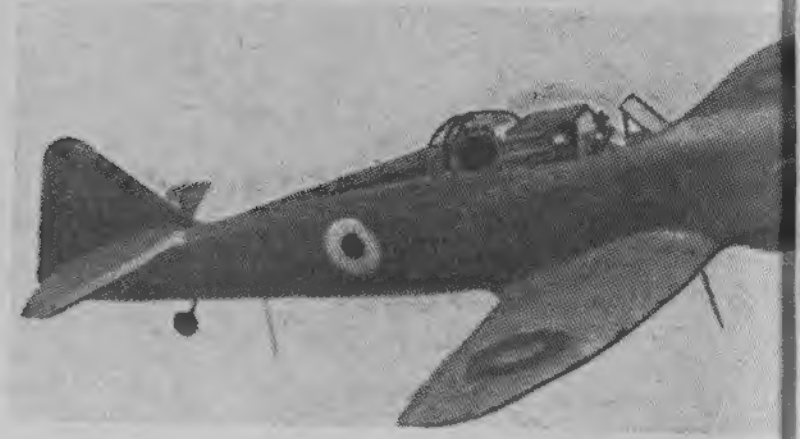


«ليرويك» وهي سفينة طائرة

ملاح الجو الملكي



طائرة «غلايتور» المقاتلة



طائرة «ديفيل» المقاتلة



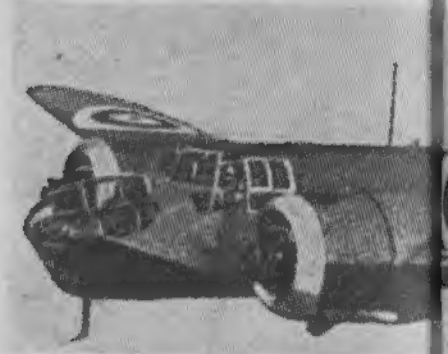
«هامبدن» وهي قاذفة قنابل ثقيلة



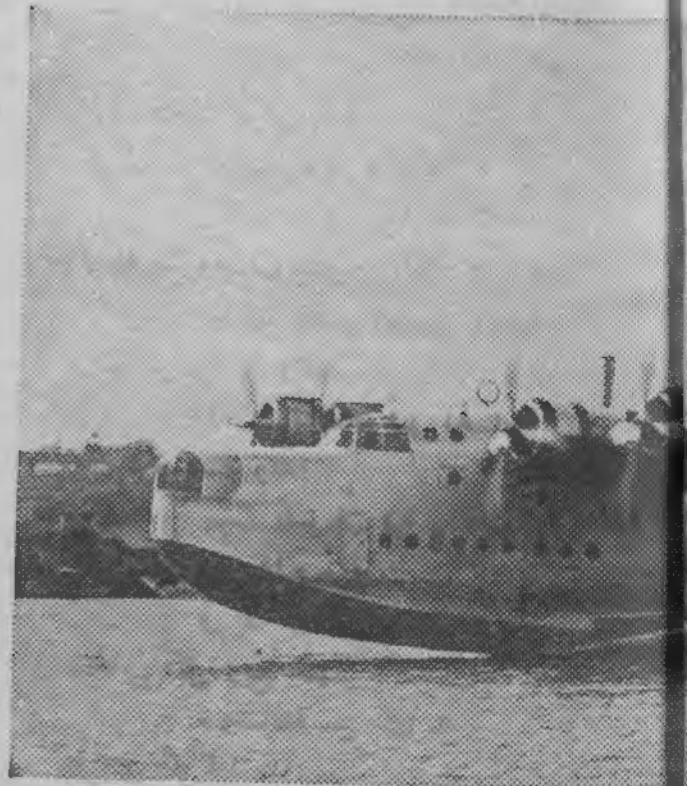
«ويتلي» وهي قاذفة قنابل ثقيلة



«ليماندر» طائرة لمساعدة الجيوش البرية، تسير ببطء عند اللزوم وتستخدم
لقذف جيوش الاعداء



«بل» متوسطة



العالم تحملها عشرون طنا

هنا القدس

مجلة القسم العربي للإذاعة الفلسطينية

٤٤٩٠١ مزا ٦٦٨ كيلوسيكل

تسمع من محطة القدس يوميا

في الساعة ٢،٢٠ نشرة الاخبار الاولى بالعربية
في الساعة ٧،٣٠ نشرة الاخبار الثانية بالعربية
في الساعة ١٠،١٥ نشرة الاخبار الثالثة بالعربية
ايام الاحاد ٧،٣٠ على هامش الحوادث

هذه الاذاعات لا تتغير مواعيدها ولذلك
لن ننشرها بعد الان في البرامج
اليومية المفصلة.

برنامج الاسبوع الاول

من ٤ آب الى ١٠ آب ١٩٤٠

الاثنين ٤ آب ١٩٤٠

الدقيقة الساعة

- | | | |
|----|----|--|
| ١٠ | ٢ | حفلة موسيقية - جميل عويس * |
| ١٥ | ٦ | حفلة غناء بلدي - يوسف رضوان |
| ٣٠ | ٦ | ورباعي عبد الكريم |
| ٤٠ | ٦ | اغنيان - للور دكاش |
| | ٦ | رواية لا تزوج ولو شئتوني -
اخراج لطفى ديبه - تقدمها الفرقة
القومية التمثيلية |
| ١٠ | ٧ | اغان غرامية - منيرة ومنير وثلاثي
الاذاعة العربية |
| ٠٠ | ١٠ | موسيقى اوروبية للرقص * |

الاثنين ٥ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|---|--|
| ١٠ | ٢ | حفلة غنائية نينا وماري * |
| ٠٠ | ٦ | حديث الاطفال بالعربية - اناشيد
متنوعة |
| ٣٠ | ٦ | اغان غرامية * |
| ٤٠ | ٦ | قرآن كريم - الشيخ اسماعيل المرتجي |

الثلاثاء ٦ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|----|-----------------------------------|
| ٥٥ | ٦ | حديث يعلن في حينه |
| ١٠ | ٧ | حفلة موسيقية - جوقة كلية ترا سنطا |
| ٠٠ | ١٠ | حفلة موسيقية |

الثلاثاء ٦ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|----|--|
| ١٠ | ٢ | اغنيان للانسة اسمهان * |
| ١٥ | ٦ | حفلة غناء بلدي - رجاء الفلسطينية
وفرة الاذاعة العربية |
| ٣٠ | ٦ | حفلة غنائية - احمد شريف وسيدة
حسن * |
| ٤٠ | ٦ | حديث المزارعين الاسبوعي |
| ٠٠ | ٧ | حفلة غنائية - محمد غازي وفرقة
الاذاعة |
| ٠٠ | ١٠ | حفلة موسيقية |

الاربعاء ٧ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|----|---|
| ١٠ | ٢ | موسيقى عسكرية - مدرسة البوليس
المصرية |
| ٠٠ | ٦ | حديث الاطفال بالعربية - للانسة
عايدة |
| ٣٠ | ٦ | حديث يعلن في حينه |
| ٤٥ | ٦ | حفلة غنائية - ليلى وفرقة الاذاعة
العربية |
| ٠٠ | ٧ | ويل من ذاكرتي الحزون - قصة
للاستاذ عادل جبر |
| ١٥ | ٧ | حفلة موسيقية - رباعي الاذاعة
الجديد |
| ٠٠ | ١٠ | حفلة غنائية - فهد نجار وفرقة
الاذاعة العربية |

الخميس ٨ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|---|---------------------------------|
| ١٠ | ٢ | اغنية للاستاذ محمد عبد الوهاب * |
| ١٥ | ٦ | مدائح نبوية - عوض حسين عايش |
| ٣٠ | ٦ | حديث يعلن في حينه |
| ٤٥ | ٦ | كلمة عابر سبيل |
| ٥٠ | ٦ | فرقة اناشيد الاذاعة العربية |

الجمعة ٩ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|----|--|
| ٠٠ | ٧ | مقام الانسان في الكون - حديث
للاستاذ قدري طوقان |
| ١٥ | ٧ | حفلة غنائية - روى الخماش وفرقة
الاذاعة العربية |
| ٠٠ | ١٠ | حفلة غنائية - فاطمة محمد وفرقة
الاذاعة العربية |

- | | | |
|----|----|---|
| ١٠ | ٢ | حفلة غنائية - كريمة احمد وبديعة
مصاينى * |
| ٤٥ | ٥ | حديث يعلن في حينه |
| ٠٠ | ٦ | حديث الاطفال بالعربية |
| ٣٠ | ٦ | برنامج متنوعات عربية - يقدمه فنانو
الاذاعة العربية |
| ٠٠ | ٧ | تعليق على آية كريمة للاستاذ الشيخ
حلمي الادريسي |
| ١٥ | ٧ | قرآن كريم - الشيخ محمد علي حمد |
| ٠٠ | ١٠ | منولوجات فكاهية - عبد الله المدرس
وفرة الاذاعة |

الست ١٠ آب ١٩٤٠

- | | | |
|----|----|--|
| ١٠ | ٢ | اغنية للانسة ام كلثوم * |
| ١٥ | ٦ | عزف منفرد على البزق وغناء -
محمد عبد الكريم |
| ٣٠ | ٦ | حديث يعلن في حينه |
| ٤٥ | ٦ | حفلة غنائية - فريد الاطرش تسجيل
مصلحة الاذاعة الفلسطينية |
| ١٠ | ٧ | كتاب الوعي القومي - ٢ - تاليف
الدكتور قسطنطين زريق - يراجع
الاستاذ تقولا زياده |
| ٢٥ | ٧ | فترة موسيقية |
| ٠٠ | ١٠ | حفلة موسيقية - اركسترا الاذاعة
العربية |

قال شوقي يصف الطيارة: :
مركب لو سلف الدهر به
كان احدي معجازات القدماء
نصفه طيرون نصف بشر
يا لها احدي اعاجيب القضاء
رائع مرتفعا او واقعا
انفس الشجعان قبل الجبناء
ملاء الجو فصلا وغدا
عجب الغربان فيه والحداء
حمل الفولاذ رهشا وجري
في عنانين له ناروما
وذناي كل ريح مها
مه صاعقة من كهرباء
يتراعى كوكبا ذا ذنب
فاذا جد فسهما ذامضاء
يبلاء الافاق صوتا وصدى
كمزيف الجن في الارض العراء *

برنامج الأسبوع الثاني

من ١١ آب الى ١٢ آب ١٩٤٠

الأحد ١١ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - حفلة غنائية - عبد الغنى السيد
- ١٥ ٦ - عزف منفرد على القانون - محمد عطية
- ٣٠ ٦ - الاستاذ - رواية هزلية للاستاذ ابراهيم طوقان - تقدمها فرقة هواة التمثيل العربية في مصلحة الاذاعة
- ٠٠ ٧ - حفلة غنائية - يعقوب السعدي
- ٠٠ ١٠ - منولوجات فكاهية - عبد الله المدرس وفرقة الاذاعة

الاثنين ١٢ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - حفلة غنائية - عقيلة راتب
- ٠٠ ٦ - حديث الاطفال بالعربية - موسيقى دار الايتام الاسلامية
- ٣٠ ٦ - قرآن كريم - الشيخ اسماعيل المرتضى
- ٤٥ ٦ - حفلة غنائية - فريد الاطرش
- ٠٠ ٧ - جنود الطلائع - حديث مترجم
- ١٥ ٧ - الحان قديمة - فرقة الاذاعة العربية
- ٠٠ ١٠ - اغانى غرامية - منيرة ومنير

الثلاثاء ١٣ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - عزف منفرد على السنتور - ارتين ترياقيان
- ١٥ ٦ - عزف منفرد على الربابة و اغانى بلديّة - انطون الياس الشاعر
- ٢٥ ٦ - حفلة غنائية - اسمهان *
- ٤٥ ٦ - حديث المزارعين الاسبوعى
- ٠٠ ٧ - حفلة موسيقية ايرانية - الفرقة الايرانية
- ٢٠ ٧ - حديث عن الشؤون الدولية - للاستاذ محمد عبد السلام البرغوثى
- ٠٠ ١٠ - حفلة غنائية - ماري عكاوى وفرقة الاذاعة

الأربعاء ١٤ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - اغانى عراقية *
- ٠٠ ٦ - حديث الاطفال بالعربية - للعبة عفة
- ٣٠ ٦ - حديث يعلن في حينه
- ٤٥ ٦ - حفلة غنائية - عاروف ابو السباع وفرقة الاذاعة العربية

- ٠٠ ٧ - احياء الصناعات العربية - حديث للدكتور قسطنطين زريق
- ١٥ ٧ - حفلة موسيقية - رباعي الاذاعة العربية الجديد
- ٠٠ ١٠ - حفلة غنائية - فهد نجار وفرقة الاذاعة العربية

الخميس ١٥ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - اغانى وموسيقى تركية خفيفة *
- ١٥ ٦ - حفلة غناء بلدى - يوسف رضوان ورباعي عبد الكريم
- ٣٠ ٦ - كتاب العوامل الفعالة في الادب الحديث - تاليف الاستاذ انيس المقدسى - يراجه الاستاذ على كمال
- ٤٥ ٦ - حفلة غنائية - ام كلثوم *
- ٠٠ ٧ - حديث يعلن في حينه
- ١٥ ٧ - حفلة غنائية - محمد غازى وفرقة الاذاعة العربية
- ٠٠ ١٠ - حفلة غنائية - فاطمة محمد وفرقة الاذاعة العربية

الجمعة ١٦ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - حفلة غنائية - نجاة على *
- ٣٠ ٥ - برنامج متنوعات عربية - يقدمه فنانون الاذاعة

- ٠٠ ٦ - حديث الاطفال بالعربية - اسئلة واجوبة
- ٣٠ ٦ - حديث يعلن في حينه
- ٤٥ ٦ - احمد شريف وسيدة حسن *
- ٥٥ ٦ - تعليق على آية كريمة - حديث للاستاذ الشيخ عبد الله غوشة
- ١٠ ٧ - قرآن كريم - الشيخ محمد على حمد - (اذاعة منقولة عن المسجد الاقصى المبارك)
- ٠٠ ١٠ - حفلة غنائية - محمد عبد الوهاب *

السبت ١٧ آب ١٩٤٠

- ١٠ ٢ - حفلة غنائية - عزيزة حلمي *
- ١٥ ٦ - عزف منفرد على البزق - محمد عبد الكرم
- ٣٠ ٦ - حديث يعلن في حينه
- ٤٥ ٦ - اناشيد مدرسية - فرقة اناشيد الاذاعة
- ٠٠ ٧ - ارشادات صحية للامهات - حديث للدكتورة سلوى خورى
- ١٥ ٧ - حفلة غنائية - رجاء الفلسطينية وفرقة الاذاعة العربية
- ٠٠ ١٠ - حفلة موسيقية - اركسترا الاذاعة العربية



دورية حرس البادية التابع للجيش العربى في شرق الاردن

أهم ما تسمعه من برنامج القاهرة مع بعض الاضافات

الاحد ٤ آب ١٩٤٠

٨٥٠ اسطوانات

٩٠٠ موسيقى المدفعية الملكية

٩٣٠ الاستاذ يوسف جوهر - قصة مصرية

٩٥٠ الانسة حياة محمد وفرقتها - حفلة

غنائية *

١٠٠٢٠ اسطوانات

الاثنين ٥ آب

٨٥٠ الاستاذ عبد الغنى السيد وفرقة -

حفلة غنائية

٩٢٠ «الراديو يعلمكم اللغة الانجليزية»

٣-

٩٤٠ الشيخ علي محمود - قرآن كريم

الثلاثاء ٦ آب

٨٥٠ الاستاذ احمد امين - حديث

٩١٠ الانسة بشيرة محمد وفرقتها - حفلة

غنائية

٩٤٠ «عشر دقائق مع اهل الفن»

٩٥٠ الاستاذ محمد العدوي وفرقة -

حفلة غنائية

الاربعاء ٧ آب

٨٥٠ الاستاذ محمد عبد المطلب وفرقة -

حفلة غنائية

٩٢٠ الثنائي الفكاهي

٩٣٠ الاستاذ محمد عبد الوهاب وفرقة -

نشيد وطني

الخميس ٨ آب

٨٥٠ الاستاذ فؤاد صروف - حديث

«العالم في اسبوع»

٩١٠ الاستاذ فريد الاطرش وفرقة -

حفلة غنائية

٩٥٠ خماسي السيد امين المهدي -

حفلة موسيقية

الجمعة ٩ آب

٨٥٠ الاستاذ محمد عبد القادر حمزة -

حديث «مصر في اسبوعين»

٩١٠ السيدة فتحية احمد وفرقتها - حفلة

غنائية

٩٤٠ الشيخ محمد رفعت - قرآن كريم

السبت ١٠ آب

٨٥٠ حديث وزارة الشؤون الاجتماعية

٩١٠ الاستاذ محمد صادق وفرقة - حفلة

غنائية

٩٤٠ الاستاذ محمد عبد المنعم (ابو يشنة) -

منتخبات من ازجاله

١٠٠٠٠ حفلة موسيقية تركية *

١٠٠١٥ اسطوانات - منتخبات للانسة

ام كلثوم

الاحد ١١ آب

٨٥٠ الاستاذ محمد امين وفرقة - حفلة

غنائية

٩١٥ السيدة امينة السيد - قصة من روائع

الادب الانجليزي

٩٣٥ الانسة رجاء عيده والاستاذ فوزي

الحو وفرقتها - حفلة غنائية *

الاثنين ١٢ آب

٨٥٠ الاستاذ عباس محمود العقاد -

حديث «الظروف الحاضرة»

٩٠٥ «الراديو يعلمكم الفرنسية» - ٢-

٩٢٥ الانسة حياة محمد وفرقتها - حفلة

غنائية

٩٥٥ معزوز افندي - اغان اجتماعية

انتقادية

الثلاثاء ١٣ آب

٨٥٠ اسطوانات - منتخبات للانسة ام كلثوم

٩٠٠ الاستاذ صالح عبد الحى وفرقة -

حفلة غنائية

٩٤٠ الاستاذ امين الحولى - حديث

«اخلاق القرآن»

١٠٠٠٠ اسطوانات - منتخبات لاسمهان

الاربعاء ١٤ آب

٨٥٠ اسطوانات - منتخبات للاستاذ

محمد عبد الوهاب

٩٠٠ امال حسين وفرقتها - حفلة غنائية

٩٣٠ حديث وزارة الشؤون الاجتماعية

٩٥٠ الاستاذ محمد عبد الوهاب وفرقة -

نشيد مصر الحربي

١٠٠٠٠ الاستاذ سامي شوا - عزف على

الكمان

١٠٠٢٠ اسطوانات - متنوعات

الخميس ١٥ آب

٨٥٠ الاستاذ ابراهيم عبد القادر المازني -

حديث «العالم في اسبوع»

٩١٠ الاستاذ رياض السنباطي وفرقة -

حفلة غنائية

٩٣٠ الاستاذ زكي طليمات يقدم تمثيلية

«الثعلب»

الجمعة ١٦ آب

٨٥٠ الاستاذ سلامة موسى - حديث

٩١٠ الاستاذ محمد البحر وفرقة -

حفلة غنائية

٩٤٠ الشيخ محمد رفعت - قرآن كريم

السبت ١٧ آب

٨٥٠ الاستاذ فكري اباطة - حديث

«الظروف الحاضرة»



كسرات بقية بحسبه الظمان

اول بطل شهيد

ودع الجندي الشاب والديه وخطيبته ولبى نداء الوطن، وانضم الى زملائه ابناء بريطانيا البررة، واختار سلاح الطيران واخذ يتدرب على قيادة الطائرة الحربية قاذفة القنابل:

وكان يقتنم كل فرصة تسنح له، ليزور والديه وينعم باحاديثهما، والقصص التي يرويها له عن ايام طفولته، وكان ابوه يقص عليه مخاطر القتال ومغامراته عندما كان جنديا في الحرب الماضية، وهو يصفى الى ذلك الحديث ويلاء قلبه ما يسمعه من اخبار الابطال الذين ادوا واجبه للوطن فسقطوا شهداء في المعارك او اصابوا بجراح خطيرة، فماعتهم عن المضي في الاستبسال حتى كسبوا المعركة وصانوا العلم، وفازوا بالنصر:

كانت هذه الاحاديث التي يرويها الاب فخورا معززا تملأ شباب قلب فتاه الوحيد، فكان يعود الى المعسكر وهو يتقن ان تتاح له الفرصة السعيدة حتى يثبت انه جدير بالانتساب الى امته النبيلة الماجدة وذلك باداء واجبه كاملا:

واعلنت الحرب في الثالث من شهر ايلول عام ١٩٣٩ وحانت المناسبة التي كان يتنناها الشاب وفي اليوم ذاته بدأت قيادة السلاح الجوي تعد اول غارة جوية على الاسطول الالمانى المارابط في ميناء (كييل) وقد سعى الشاب سعيا حثيثا حتى انتخب بين الذين وقع عليهم الحيار ليشنوا تلك الغارة الاولى:

وفي فجر اليوم الرابع من ايلول حلق سرب من قاذفات القنابل البريطانية واجتاز بحر الشمال متجها نحو الموانىء الواقعة في غرب المانيا: ووصل الى ميناء كييل واشعة الشمس المشرقة تملأ الكون نورا وبهاء:

واعطيت الاشارة للطيارين فتفرقوا هنا وهناك، وبدأوا يسقطون الحمم على السفن الحربية الراسية في الميناء: وراى الشاب كما راى زملاؤه بارجة جيب المانية تطلق قنابلها ورشاشاتها على السرب البريطانى، فعول على اغراقها مهما كان الثمن، واتصلت طائرته عن الطائرات الاخرى، واخذت تهوى ثم تهوى وطن الرفاق ان القائد يسير على القاعدة المتبعة في اصابة الاهداف وهى النزول الى انخفاض محدود ثم اسقاط القنابل فالارتفاع بسرعة فائقة: لكنه ظل يهبط ثم يهبط غير مبال بالقذائف التي تطلق عليه لانه يريد ان لا يخطئ الهدف، حتى وصل الى سطح البارجة ثم: اسقط طينى من القنابل - وهما كل ما تحمل الطائرة - فانفجرت القنابل بشدة عظيمة واصابت الشظايا الطائرة وحطمتها وقتلت من فيها ولكن بعد ان اصابيت البارجة اصابات مباشرة



قاذفات القنابل البريطانية الثقيلة هامبدن تدمر القاعدة البحرية الالمانية في جزيرة سيلت

امتهم بهم، وان يقدموا على التضحية مهما غلت وعظمت فلبى اخوانه النداء واستشهدوا الموت واستعذبوا الردى وقاموا باعمال تعجز عنها الجبابرة، واذاقوا العدى كؤوس العذاب دهاقا: وكان رجال سلاح الجو البريطانى اتخذوا شعارا لهم، الحديث الشريف: (اطلبوا الموت توهب لكم الحياة):

روى ان هتلر سافر بالسيارة وبرفقته غورنغ وغوبلز وهيس الى جبل هايسلبرغ للاحتفال بعبادة النيران، كما كان يفعل الالمانيون القدماء فوجدوا بقرة جائنة في منتصف الطريق، وعبثا حاول السائق زحزحتها فصار كل واحد يجرب حظه ويعود خائبا: فنزل هتلر وهيس في اذنها كلمتين فقامت ودخلت المزارع:

فدهش رفاق هتلر، وسالوه كيف تمكن من اقناع البقرة، فاجاب انى اقنعت ثمانين الف «ثور» بالصعود الى الجبل وعبادة النيران فكيف اعجز عن اقناع بقرة واحدة:

في الوسط وبرج القيادة، وما لبثت ان غرقت الى قاع اليم السحيق:

وهكذا كان هذا البطل اول شهيد خسره سلاح الجو الملكى: وصدر في اليوم ذاته بلاغ جوى جاءفيه (اغارت طائرتنا على ميناء كييل واغرقت بارجة جيب المانية واصابت سفنا اخرى باضرار فادحة، وتخلفت احدى طائرتنا عن العودة)- وكانت هذه الطائرة المفقودة هى التي قادها الشاب الشهيد:

وارسلت قيادة سلاح الجو كتابا الى والدى الشاب تنمى لهما فيه وحيدهما، فما وجف قلباهما ولا اضطربا ولا خارت عزائمهما ولا تبلبلت افكارهما:

كفاهما فخرا ان وحيدهما ذهب شهيد الدفاع عن الوطن والحرية والعدل، بل كان اول شهيد قدمته الامبراطورية البريطانية في سبيل المثل العليا التي تناضل لتحقيقها واعلاء شانها:

وكانت روح الشهيد، وما زالت، تهيب باخوانه رجال الطيران، ان يكونوا عند حسن ظن

وكانوا يزعمون انهم وحدهم اصدقاء العرب والمسلمين:

والان وقد قضى الحزم على هذه العنجهية الفظيعة وذاك الغرور الاحق، فلننتقل الى المستشفى العسكري في دمشق، ذلك المستشفى الذي كان ينص بجرحي الحرب، وكان فيه احد كبار ضباط الانكليز وكان مصابا بجرح في ساقه وقد افردت له في المستشفى غرفة خاصة - هذا الضابط الكبير خرج من غرفته يتوكا على عصوين وادرك من مراقبة مجرى الحوادث ان في المستشفى ضيقا فذهب الى ادارة المستشفى ورجاها ان تقبل بان يشاركه في غرفته الكبيرة ما امكن من الجرحى واطهر لها استعدادا حتى الى النزول عن سريرها الخاص اذا اقتضى الامر ذلك، وبالطبع فان ادارة المستشفى قد قبلت هذه العاطفة النبيلة بالامتنان وازادت الى غرفة هذا الضابط الكبير سريرين احتل احدهما قائد مئة تركي اسمه حسن تحيين واحتلت انا الاخر:

وفي هذا المستشفى، والى ان ابل الضابط الانكليزي الكبير وشفي جرحه ونقل الى غير جهة قطعنا معه في غرفته حوالى الشهرين، وكان يعرف العربية معرفة حسنة لانه كان يعيش في مصر وكان ينزل عن كل مخصصاته من الاغذية لغيره من الجرحى، وكان لا يفتا يتناول من ادارة المستشفى مالا اودع فيه باسمه وينفق عن سعة، وكان كثيرا ما يكلف خدم المستشفى بشراء هدايا يقدمها بيده للجرحى ويواسيهم بكلمات عذبة رقيقة ويرفه عنهم ويدعولهم بالشفاء: وكان يقول دائما: ما اعظم حزني عند ما ارى عربيا مصابا برصاص الانكليز:

هذه هي الذكرى بشقيها، اللثيم والنبيل، التي قفزت الى ذاكرتي عندما تناول حديث الرفقاء المعاملة الحسنة التي يلقاها المتطوعون الفلسطينيون من ضباطهم الانكليز ومن الجنود البريطانيين الذين يعيشون معهم في صعيد واحد ويعملون لخدمة غاية نبيلة واحدة:

والان لم يبق على القراء لكي يدركوا الحقائق الا ان يقارنوا بين ما فعله الجنود الالمان بالجرحى العثمانيين وهم حلفاء الدولة العثمانية ويعيشون في بلادهم ويأخذون كل خيراتها، وبين عمل ذلك النبيل الانكليزي، على ان الشيء من معدنه لا يستغرب ولست آسف لشيء الا لانني لم استطع التشرف باسم هذا الضابط الكبير الشريف: القدس - محمود الجركس

بحياتهم الجديدة وشكرون ظروف الحرب التي اتاحتها لهم:

وعند ما وصل الحديث الى هنا قفزت الى ذاكرتي ذكرى حادث، وهي التي حملتني على كتابة هذه السطور واختصاص مجلة «هنا القدس» بها، لان الرسوم الجميلة التي رايناها فيها هي التي كانت السبب المباشر لهذا الحديث:

كانت الجبهة العثمانية في خلال الحرب العامة الماضية قد وصلت الى جبال القدس وكنت انا ضابطا صغيرا في قطعة عسكرية عثمانية كان مركزها القدس ومهمتها تعليم الجنود الجدد وارسالهم الى الجبهة الحربية، ولما وصلت الجبهة الى جبال القدس الفيت هذه القطعة من حيث مهمتها الرئيسية والحقت بالجيش المعارب، وما نحن الان نصعد هضاب بيتونيا حيث تقوم معركة حامية الوطيس بين الجيش العثماني والالمانى مدافعين وبين الجيش الانكليزي مهاجما، ولكن الله لم يكتب لنا ان نطلق رصاصة واحدة على الجيش الانكليزي الذي كان العرب طراقد انضموا اليه تلبية لدعوة ساكن الجبلان المغفور له منقذ العرب الاكبر الحسين بن علي باعتبار ان بريطانيا العظمى هي صديقة العرب والمسلمين التاريخية:

ها هي قبلة تنفجر فوق رؤوسنا كان نصيبى المتواضع من محتوياتها شظيتان اصابتا قدمي الاثنين وعدت مع رفقائي الجرحى، يومئذ الى القدس لكي نرسل الى دمشق للتداوى والذي يهم القراء ان يعرفوه ويستوعبوه جيدا من حديثي هذا، هواننا وصلنا الى العقولة محمولين على محفات الجرحى، والقطار الذي سياخذ طريقه الى دمشق ليس فيه غير عربتين تستعملان خصيصة لنقل الجرحى، اما بقية عرباته فمخصصة للعفش وكان على القائمين على امرنا ان يركبونا في هاتين العربتين، ولكن كان قد احتلها جنود المانيون وبلغ الامر بغير الجرحى من الالمان ان سدوا بابى العربتين باجسامهم واطهروا من الشراسة والقسوة الشيء الكثير وكانوا يحتجون بان الالمان فوق الكل ولا يختلطون بغيرهم مهما كانت الاسباب:

على ان هذا التمرد الشرس عند ما تعالت صيحته ووصلت الى اذان قائد الموقع التركي الشهم الجبار جاء على راس فصيل من الجند وامره باطلاق الرصاص على المتمردين فورا اذا لم يفادروا العربية: اقول ان هذا التمرد قد ذاب كما يذوب الملح في الماء وصعد الاصحاء من الالمان مرغمين الى عربات العفش واحتلنا نحن مكانهم:

هذا طراز من معاملة الالمان للعثمانيين وحتى للجرحى منهم وهم في صميم السديار العثمانية مع العلم بانهم كانوا حلفاء للعثمانيين



مدفع بريطاني ضخيم من طراز هاوتزر

في صدد الاقبال على التطوع

حديث عن شراسة الالمان ونبل الانكليز

كنا بضعة رفقاء وبين ايدينا عدد من اعداد مجلة «هنا القدس» وفيها طائفة من الرسوم للمتطوعين الفلسطينيين في الجيش البريطاني نقرأ في وجوههم انهم متلذذون بحياتهم الجديدة التي تشمل على رغد ورفاه وتأمين حياة عائلية وقيام بواجب:

ودار الحديث في صدد التطوع وفي وجوب الاقبال عليه، وانه ليضمن للمتطوع حياة راقية رغدة ومرانا على حياة الحشونة العسكرية التي يحتاج اليها الرجال قبل اى شيء اخر: وفوق ذلك فان معنى الاقبال على التطوع اظهار الرغبة في الاشتراك الفعلي مع الجيش البريطاني للدفاع عن هذه البلاد القدسية، اذا ما تطلبت الحرب دفاعا، والعمل الجدى في سبيل نصر الديمقراطية، ومعنى هذا النصر العادي عن حصن الانسانية فلا ينهار، ذلك الحصن الذي وقفت الامبراطورية البريطانية للدفاع عنه وقفة يجدر بكل انسان حساس ان يقدرها حق قدرها وان يساهم بكل ما يملك من وسائل في الوقوف الى جانبها:

وحدثنا احد الاخوان شيئا عما سمعه من بعض المتطوعين الذين يلقون اثناء اختلاطهم بالجنود البريطانيين منهم ومن ضباطهم رقة ولطفا وحسن معاملة ومكارم اخلاق جعلهم يزدادون حبا

مذكرة اصحاب المواشي لشهر آب

الطقس:

يكون هذا الشهر عادة اشد شهور السنة حرارة، ولذلك ينبغي توجية العناية بصورة خاصة الى اتخاذ جميع الاحتياطات الضرورية في هذا الشهر لوقاية الحيوانات العاملة من الاعياء ومن ضربات الشمس: وتكون المراعى خلال هذا الشهر نادرة جيداً لا تتجاوز بقايا الحصاد في بعض الاماكن: اما القراذ فيظل فيه منتشرا بكثرة هائلة، ولذلك يترتب على اصحاب الحيوانات ان يواصلوا تطهيس حيواناتهم في المغاطس:

الابقار:

ان علف الابقار والاعتناء بها خلال هذا الشهر ينبغي ان يكون مشابها لعلفها والاعتناء بها خلال الاشهر الثلاثة السابقة:

وينبغي ان يتم دراس الجبوب خلال هذا الشهر، وان تعلق الحيوانات التي تقوم بهذا العمل علفاً ملائماً: ويستصوب ان تكون كمية العلف اليومي لكل ثور من الثيران العاملة ثلاثة كيلوغرامات من خليط من الشعير المجروش والجلبانه والتبن:

ويجوز ان تلقح في هذا الشهر الابقار التي لم يجرتلقحها خلال فصل الربيع، بشرط ان تكون الكميات المخزونة من العلف كافية لاطعام الابقار الحاملة اثناء فصل الشتاء: اما الفحول التي لا يحتاج اليها للتلقيح، فيجب ان تخصى:

الخراف والماعز:

يستاز هذا الشهر بكونه اهم فصل لتلقيح الماعز: اما الخراف فان موسم تلقيحها، شارف فيه على الانتهاء: وينصح الى اصحاب الماعز ان يعزلوا الكباش التي تظهر عليها علامات الضعف عن القطيع وان يستبدلوها بكباش وذكور قوية، وينبغي ان تعلق الحيوانات الضعيفة علفاً جيداً كيما تتمكن من استرداد قوتها: واذ كان التلقيح قد استمر بصورة مرضية، اعتباراً من شهر حزيران، فيجوز ان تنحى الكباش عن القطعان في اواخر هذا الشهر:

وتستمر القطعان خلال الشهر على انتجاع المراعى في بقايا الحصاد، ولذا كان من الواجب تزويدها بمقادير وافرة من الماء خثية ان تؤدي كثرة الانسجة الموجودة في علفها الى تصلب احشائها:

ويجب ان تسقى الحملان والجديان الصغيرة جرعة شهرية قدرها خمسون سنتيمترا مكعباً من محلول النحاس، بنسبة واحد في المائة، اجتناباً

لتوالد الديدان في معدتها: ويجب ان توجه العناية الى نمو القرون من الداخل، وان يصد الى تقليصها وتسويتها، اذا كان ذلك ضروريا باستعمال منجل عمى لدرجة الاحمرار، اذ ان هذه الطريقة هي الفضل الطرق وانجمها للقيام بهذا العمل:

الخيول والحمير:

تبلغ معظم الامهار والمهاري الشهر السادس من اعمارها خلال هذا الشهر وبذلك يكون اكثرها قد فطم عن الرضاع، وينبغي ان توجه العناية التامة بعد الفطام الى الافراس التي جرى تلقيحها، لان الافراس التي تتخلف عن الحمل على اثر تلقيحها بعد الفطام، كثيرا ما تنزو وتعاودها الحرارة عقب فطام امهارها، ولذلك ينبغي ان تلقح في هذا الفصل، الذي يعرف لدى اصحاب المواشي «بالموسم الزيتوني»:

ويجب ان لا تستخدم فحول الحيل للتشبيه، قبل بلوغها السنة الرابعة من عمرها وكذلك الافراس المعدة للتلقيح، والا ادى ذلك الى تاخر نموها، ولايجوز ان يقوم الفحل الصغير بعملية التلقيح اكثر من اربعين مرة في اول موسم يستخدم فيه لهذا الغرض، ويجوز للفحل الكبير ان يقوم بالتشبيه ثمانين مرة في الموسم الواحد، على ان لا يزيد عدد الافراس التي يلقيحها في اليوم الواحد على اثنتين وينبغي ان يترك له يوم واحد في الاسبوع للراحة:

القراخ:

تشرع الفرخات في وضع البيض خلال هذا

الشهر، ولذلك ينبغي ان تنقل حالا الى اقفاصها الدائمة، كيما تستقر فيها مدة اسبوع او اثنين قبل ان تشرع في وضع البيض: ويجب ان يهيأ قن واحد من الاقنان المجهزة بالمصائد لكل اربع دجاجات، وقن واحد من الاقنان العادية الاخرى لكل خمس دجاجات: واذا كانت الاقنان غير كافية، فان نقصها قد يجعل الدجاج على وضع بيضها كيما اتفق على الارض: ويؤدي بالتالي الى الحاق الضرر والحسارة في البيض: وينبغي ان تسك الدجاجات التي يلاحظ انها تضع بيضها على الارض وان توضع في الاقنان: اما البيض الذي تضعه الدجاجات على الارض، ولا سيما المتقوق منه، فينبغي ان يرفع من مكانه حالا، لان تركه على الارض قد يؤدي الى تشجيع الدجاج على اعتياد اكل البيض، وهذه عادة يصعب التغلب عليها: ويجب ان تعد الاقنان المجهزة بالمصائد في مكان لا يتسنى معه سقوط اشعة الشمس على الدجاجات البيضاء بصورة مباشرة، وينبغي ان يعتنى بتهوئة الاقنان تهوئة جيدة، وان يكشف على الطيور التي تسقط في المصائد لئلا تموت خنقا: وينبغي ان تنظف ساحات الطيور جيداً من الافرازات وان تجمع هذه الافرازات وتطمر في الحفرة المعدة لطمرها: ويجب ان تحرث ساحات الطيور او تحفر بصورة جيدة خلال هذا الشهر كيما تتعرض تربتها لاشعة الشمس القوية المطهرة:

واذا لوحظ ان بعض الدجاج شاحب هزيل، وجب ذبح واحدة منها وفحص امعائها للتأكد مما اذا كانت مصابة بالحشرات، كالديدان الشريطية



دورية من الهجاة الاوسترالية في مكان ما بفلسطين

شعور الولاء نحو الامبراطورية

ومشروع اهداء طائرة باسم فلسطين وشرق الاردن

نشرت جميع الصحف في فلسطين في الشهر الماضي مقالا يدل على ولاء سكان البلاد قاطبة للامبراطورية البريطانية ورغبتهم في المساهمة بجزء من النفقات الحربية:

وقد اثرنا نقل هذا المقال لانه يتعلق بموضوع سلاح الجو الملكي:

تقوم الان المستعمرات والملحقات التابعة للامبراطورية البريطانية بالاعراب عن ولائها للعرش البريطاني واستعدادها للتضحية والبذل في سبيل الغاية التي تقاوم الامبراطورية اليوم في سبيلها منفردة وذلك بطريقة عملية قريبة التناول وهي ان نهدى الى الامبراطورية، في هذا الوقت العصيب طائرات حربية:

وقد كان من ثمرات هذه الحركة الطيبة في البلدان المذكورة ان اهدى الى قوة السلاح الجوي الملكي عدة اسراب مؤلفة من الطائرات المقاتلة وقاذفات القنابل: وهذه الاسراب تقوم الان بقسطها من النضال في ميدان القتال وهي تحمل اسم المستعمرة او الملحقة التي اهدتها:

وقد ظهر ان هناك شعورا عاما عند اهل فلسطين وشرق الاردن مقرونا بالرغبة لان تتاح لهم الفرصة ليقوموا بدورهم من التبرع في هذا السبيل:

او المستديرة مثلا: فاذا وجدت فيها الديدان الشريطية، وجب معالجة الطيور الحية (بالكمال)، واذا وجدت فيها الديدان المستديرة، وجب معالجتها بلسفات النيكوتين وزيت الزيتون، واذا وجد فيها كلا النوعين، فخير علاج لها هو ان تعطى خليطا مؤلفا من مقادير متساوية من التريبتين وزيت الزيتون وينبغي ان تستمر المعالجة اسبوعين قبل ان تنقل الطيور الى اقنائها الدائمية: ويترتب على مربي الطيور ان يعتنوا كل العناية في اختيار الديوك المدة للنسل، واذا تعذر وجود عدد كاف منها، وجب شراؤه في هذا الوقت:

النحل

تظهر الزنايبير في جموع كبيرة خلال هذا الشهر، ولذلك ينبغي وقاية خلايا النحل وقاية تامة من فتكها: ويجب ان تفحص الخلايا للتأكد من خلوها من الثقوب والشقوق الكبيرة التي قد يمكن الزنايبير من الدخول الى الخلية: وينبغي ان تملأ هذه الثقوب والشقوق وان يجهز مدخل الخلية باسلاك تسمح بدخول النحلة ولكن تحول دون دخول الزنبور: ويجب ان توضع مصائد للزنايبير بين الخلايا وان تزود هذه المصائد بطعم طازج على الدوام: اما الزنايبير التي تسقط فيها فيجب ان تتلف يوميا بغمرها في الماء المغلي، ومن ثم تزال الزنايبير الميتة وتزود المصائد بطعم طازج: ويجب ان يبحث جيدا عن وجود اعشاش الزنايبير في جوار الاماكن التي تحتوى على المناحل وان يشرع في اتلافها باستعمال غاز السيانو:

وقد يتعذر على النحل خلال موسم انتشار الزنايبير ان تقوم بتغذية نفسها، كما يتعذر اطعامها بصورة صناعية، ولذلك ينبغي ترك كمية كافية من العسل في كل خلية من الخلايا، كيما تتمكن مجموعات النحل من تجميع كمية احتياطية من العسل لتتقاتل عليها:

وينبغي ان تزال من الخلايا الاطارات غير الاهلة بالنحل، والاقراص الفارغة وان تتلخن ببخار الكبريت او السيانو لوقايتها من فتك العث وان تخزن بعدئذ في مكان بارد:

طائرة المانية كبيرة من قاذفات القنابل اغارت على بريطانيا مع عشرات من مثيلاتها فاسقطها سلاح الجو الملكي وعطل كثرات غيرها:

ويرى القراء جسم الطائرة وقد مزقه الرصاص الذي اطلقته مدافع طيارات الصواعق وقاذفات اللهب المقاتلة، ومن السهل معرفة قوة الطائرات البريطانية وعظم استعدادها ومهارة طيارها من ملاحظة هذه الحروق التي احدثها الرصاص في الطائرة المانية وجعلها تهوى الى الارض طعما للنيران:



واجابة لهذه الرغبة افتتحت جريدة «البالستين بوست» اكتبيا لجمع التبرعات للغاية الانفة المذكورة اهداء طائرات قتال الى الحكومة البريطانية باسم اعالى فلسطين وشرق الاردن: وهذا الاكتاب نال موافقة فخامة المندوب السامي وهو بمثابة نداء خاص لغرض عمل ضروريته ظاهرة ولا يتعارض هذا الاكتاب مع الجهود المبذولة في نواح اخرى لجمع تبرعات مالية تمود الى صندوق الترفيه عن الجيش البريطاني ولا مع تبرعات محلية تجمع لاغراض اخرى: وترسل جميع التبرعات بشكات غير قابلة التحويل او بتحويل مالية بريدية الى مكاتب شركة (رسل) امين الصندوق الفخري لهذا الاكتاب او تسلم التبرعات باليد الى هذه المكاتب ويكتب على الغلاف عبارة «اكتاب الطائرات المقاتلة من فلسطين وشرق الاردن»: اما مكاتب السادة رسل وشركاهم فهي في الاماكن التالية: ::::: القدس - طريق جوليان ص:ب: ٢١٢: تل ابيب - ١٣ شارع احاد هاعام ص:ب: ٦٠٩: حيفا - بيت بوفيس شارع البنوك ص:ب: ٢١٠: وتفتح هذه المكاتب ابوابها من الساعة ٧:٣٠ صباحا الى ١:٣٠ بعد الظهر: ويظل الاكتاب مفتوحا حتى ٢٢ آب المقبل اي لمدة شهر كامل: